マイクロ波によるクライオポンプ温度上昇の対策

鈴木 直之*¹. 林 浩己*¹. 岡田 宏太*¹. 吉村 泰夫*²

*¹自然科学研究機構核融合科学研究所技術部

*2自然科学研究機構核融合科学研究所ヘリカル研究部

1. はじめに

大型ヘリカル装置 LHD (Large Helical Device) では、容積が 200m³ ある真空容器を、クライオポンプをメインポンプと した排気装置で真空排気し、核融合プラズマを生成している。プラズマを生成するためにマイクロ波を真空容器内に入射

しているが、長時間マイクロ波を入射すると、 マイクロ波の一部がクライオポンプに到達して クライオパネル温度が上昇し、真空排気に影響 を与える現象が観測されるようになった。

このマイクロ波を遮蔽するためにクライオポ ンプの吸気ロにメッシュを設置する対策をとる ことになったが、金属メッシュを設置すること によって当然排気装置の排気速度が低下するこ とが予想された。

今回、この排気速度がどれくらい低下するか を計算と予備実験で推定した。また実際にどれ くらい低下したかも実測したので報告する。



図1 主排気装置断面図

2. 装置概要

LHD では真空排気装置として 2 つのシステムを設置している。その一つである主排気装置の断面図を図 1 に示す。長さ 12m、太さ 2m のダクトに 10 台のクライオポンプが設置されており、直径 1.2m のフランジで真空容器と接続されてい

る。設置されているクライオポンプは水素における排気速度が 42m³/s、吸気口の直径が550mである。クライオポンプは内部 に設置されているクライオパネルを極低温まで冷却し気体を 吸着・凝固させることによって排気するポンプである。融点が 低い水素も吸着材(活性炭)を極低温にすることで吸着排気す ることが可能である。この吸着排気ができる上限の温度を20K とし、23Kまで温度上昇が確認されたらインターロックによっ て吸気口のバルブが閉じるシステムとなっている。

プラズマを生成するため、電子サイクロトロン加熱装置 ECH (Electron Cyclotron Heating) によりマイクロ波を真空容器 内に入射している。クライオパネルの温度上昇が確認された 2009 年には 77GHz、300KW のマイクロ波が数十秒入射されて いた。図2に各クライオポンプのクライオパネル温度上昇の様 子を示す。この図で分かるようにマイクロ波入射時にはパネル



図2 マイクロ波によるクライオパネルの温度上昇

3. 対策

金属メッシュを設置することはマイクロ波を遮蔽するための基本的な手法の一つである。身近なものでは、電子レンジ のガラス扉に張られているものが挙げられる。金属メッシュを選定するにあたって最も重要なパラメータは網目のサイズ である。網目を細かくすればするほど、遮蔽効果は上がると考えられるが、逆にこのことは気体の通りやすさ、排気コン ダクタンスを低下させることに繋がり、排気速度を低下させる。それゆえできるだけ目の粗い金属メッシュで十分な遮蔽 効果を生み出さなくてはならない。

LHD は規模の大きい装置であるため、金属メッシュ選定のための試験をLHD で行うことは経済的にも時間的にも不可 能である。よって、金属メッシュの排気コンダクタンスを計算で求めることにした。

しかし、金属メッシュの排気コンダクタンスを求め る計算式は、私が調査した限り見つけられなかった。 その為、金属メッシュではないが、金属メッシュと同 等に扱えそうな近似的な式を仮に採用し、それが妥当 であるかどうかを小型の実験装置によって検証した。

使用する金属メッシュの候補として表1に示したものを用意した。網目サイズは、電磁波を受信するためのアンテナ長が1/4× λ であることから、将来入射されるであろう154GHz マイクロ波の波長1.95mmの1/4、つまり0.5mm程度を基準に、これより小さいサイズにすることを念頭においた。また材質はSUS316とした。

メッシュ数	網目サイズ	線径	開口率
	(mm)	(mm)	(%)
30 0.51		0.34	35.8
40 0.45		0.19	49.1
50 0.33		0.18	41.7
60 0.30		0.12	51.3
200 0.077		0.05	36.8

表1 用意した金属メッシュの規格

メッシュ数:1インチあたりの網目の数

3.1 排気コンダクタンスの推定と実効排気速度の予想

上に述べたように金属メッシュの排気コンダクタンスを求める 式は見つけられなかった。そのため、金属メッシュを開口率分の 穴が空いたオリフィスと見立て(図3参照)、オリフィスの排気コ ンダクタンスを求める式で金属メッシュの排気コンダクタンスが 求められないかと考えた。以下に穴の大きいオリフィスの排気コ ンダクタンスを求める式^[2]を示す(R は気体定数、T は温度、M は分子量、A は金属メッシュ開口部総面積、ε は開口率)。

$$C_T = \frac{C_1}{1 - \varepsilon} \quad \cdot \quad \cdot \quad \cdot \quad (1)$$



図3 メッシュをオリフィスに近似

$$\not \in \cup C_1 = \sqrt{\frac{RT}{2\pi M}}A$$

た

この式を使って求めた金属メッシュの排気コンダクタンスC_Tを下記実験データとともに表2で示す。

次に①式が適切であるか検証するために、小型実験装置を使って金属メッシュの排気コンダクタンスを測定した。用意 した表 1 の金属メッシュを ICF70 メッシュホルダーに入れて、図 4 のような真空システムを構築した。マスフローによ って Q[Pam³/s]の窒素を流し、金属メッシュの上流と下流に設置された真空計の値 P₁[Pa]、P₂[Pa]を測定した。真空計 1、2 間のコンダクタンス C₁₂[m³/s]はコンダクタンスの定義から $C_{12} = \frac{Q}{P_1 - P_2}$ で与えられる。図 5 に測定された Q と P₁- P₂の関係を示す。図 5 で得られた直線の傾きを C₁₂ とした。

C₁₂には金属メッシュだけではなく、配管のコンダクタンス成分も含まれている。従って金属メッシュのみの排気コン ダクタンスを求めるにはこの成分を取り除かなくてはならない。金属メッシュを挟まなかった時の C₁₂を C₀[m³/s]とする と、金属メッシュのコンダクタンス $C_{E}[m^{3}/s]$ は直列コンダクタンスの合成関係から $C_{E} = \left(\frac{1}{C_{12}} - \frac{1}{C_{0}}\right)^{-1}$ で得られる。

表2に C_E の値を示す。

表2から分かることは、実験値が開口率に依存しているこ とと、その値が①式を使った計算値の 80%~90%位とそれほ どかけ離れた値を示していないことである。このことから① 式で得られた値の80%の値を金属メッシュのコンダクタンス として推定できると判断した。

次に①式を使って、クライオポンプの寸法にあった金属メ ッシュを仮定して金属メッシュの排気コンダクタンスを求め、 それを使って金属メッシュを設置した際のクライオポンプの 実効排気速度を計算した。その結果を表3に示す。表3から 分かることは、金属メッシュを設置することによって、クラ イオポンプの排気速度が定格 42m³/s から 22~28m³/s と 35% 以上も低下することである。その中でも比較的低下率が小さ く、線径が太くて丈夫そうと思われる 40 メッシュを今回使 用する金属メッシュとして選定した。

最後に、この金属メッシュを使用した時の排気装置全体 の排気速度を簡単な計算によって求めた。例えば主排気装 置では装置概要で述べたようにダクトにクライオポンプが 10 台設置されており、真空容器との取り合いはダクトの先 端で行われている。つまり実効的な排気速度はダクトや取 り合いフランジのコンダクタンスを考慮する必要がある。 これを考慮して主排気装置の取り合い部分での排気速度を 計算したところ、金属メッシュ無しでは137m³/s、40メッ シュを使用した場合 119 m³/s となった。約 14%の低下であ る。実際の排気速度の測定は年に1回程度行っており[1]、昨 年度の測定では 120 m ³/s 程度というデータを得ている。よ

メッシュ数	開口率	実験値	計算値
	ε [%]	$C_E[L/s]$	$C_T[L/s]$
30	35.8 49.9	59.5	
40 49.1		88.4	103
50	41.7 64.1	76.3	
60 51.3		109	113
200	36.8 55.0	62.0	

表2 実験と計算で得られたメッシュのコンダクタンス



図4 メッシュコンダクタンス測定システム





表3 クライオポンプ1台の予想排気速度

(吸気口:550mm、排気速度:42m³/s)

メッシュ数	メッシュ	クライオポンプ
	コンダクタンス	予想排気速度
	[m ³ /s]	[m ³ /s]
30 47.3		22.2
40 81.8		27.8
50 60.6		24.1
60 89.5		28.6
200 49.3		22.7

(水素における値)

⁽窒素における値)

って金属メッシュ設置時の実効排気速度を 120m³/s から 14% 低下した 103 m³/s と予想し、研究者側に了解をいただいた。

3.2 **遮蔽効果の検証**

選定した 40 メッシュに適切なマイクロ波遮蔽効果がある か確認するための実験を行った。実験には周波数 72GHz の発 振器とホーンアンテナ付きの受信器を使った。金属メッシュ と受信器の距離を 20mm とし、発振器の位置を変えることに よって、マイクロ波透過率の金属メッシュからの距離依存性 を測定した。図6にデータを示す。このデータから透過率は 1%以下と推定できる。どこまでの値を許容するかというのは 難しい判断であるが、今回はこの 1%の透過率と 14%の排気 速度低下を許容以内と判断して、金属メッシュを実際に製作 し設置することにした。

4. 実機おける金属メッシュの影響と効果

平成22年8月からの真空排気に間に合わせるために、5月 頃から金属メッシュの設計、製作を行った。金属メッシュは アルミアングルで1辺70cmほどの四角い枠を作り、その中 に金属メッシュを張ったものを1枚のユニットとした。18台 のクライオポンプ全ての吸気口に設置した。この状態で実際 にLHD 真空容器を排気し、排気速度の測定を行った。結果 を図8に示す。測定では前年までの排気速度より13%低下し たデータが得られた。これはこれまで検討してきた排気速度 14%低下と同程度であり、予想通りの結果を得たと言える。

次に長時間マイクロ波入射実験時のクライオパネル温度変 化を図9に示す。図9の実験では図2の実験時よりもマイ





図6 マイクロ波透過率測定データ



図 7 主排気装置に設置したメッシュ (排気装置内部より)



図9 メッシュ設置後のパネル温度と全圧変化

クロ波入射パワーが1.5倍増えている。それにも関わらずパネル温度の変動が小さくなっており、金属メッシュによる遮 蔽が効いていることが分かる。

また懸念された排気速度の低下によるプラズマ実験への影響は、平成23年1月までの段階で確認されていない。

5. まとめ

長時間マイクロ波を真空容器内に入射する実験によって、クライオパネル温度の上昇が観測されていたが、吸気口に金 属メッシュを張ることによって、遮蔽することができた。その際に金属メッシュの排気コンダクタンスを推定することで どの程度排気速度が低下するかを予測し、研究者側に提言することができた。また実際に排気速度を測定し、その予測が 正しいということも証明できた。

排気速度の絶対的な値の測定は、非常に困難である。しかし、同じ条件同じ方法で測定することによって、排気速度が 大きくなった小さくなったといった相対的な評価をすることはできる。今回、排気速度低下の予測が比較的正確にできた のは、これまで同一の方法で測定をして蓄積してきたデータのおかげであり、これからも排気速度の測定は続けていく方 針である。

6. 参考文献

[1] 鈴木直之 : "LHD 用真空排気装置における排気速度測定", 平成 19 年度核融合科学研究所技術研究会

[2] 株式会社アルバック 編:「新版真空ハンドブック」